

動線規劃

一、車行動線系統

本基地西北側臨 **25M** 北新路一段，道路中央採實體分隔，雙向共劃設六線車道，西南臨 **8M** 北新路一段 **64** 巷雙向車道無分隔。為防止人行動線與車行動線相互干擾，社區車道入口規畫於基地北新路一段 **64** 巷進出，確保彼此安全並創造舒適的人行空間。

二、人行動線系統

考量基地內街角與周遭人行空間之串聯且已人車分離為原則，人行步道採用地磚，以明顯區別人車動線來達到一個安全的人行空間。聯開大樓之門廳出入口留設至 **64** 巷處，讓通勤大眾與住戶出入動線錯開後，更加順暢。

